



TROFEO ABARTH 500

Monforte doppio

Il 19enne pilota del team Zatti vince entrambe le prove. Baldan leader

MISANO - Cala il "buio" a Misano nel Trofeo 500 Abarth e Simone Monforte mette a segno la sua prima vittoria in assoluto. Nell'appuntamento in notturna del monomarca riservato alle vetture dello Scorpione, quest'anno per la prima volta valido sia per la serie europea che quella tricolore, il 19enne pilota del team Zatti si è imposto in gara-1, disputata sabato con le luci artificiali. Poi, nella gara diurna di domenica, ha concesso pure il "bis". Il tutto coronato da doppia pole e giro più veloce. Con un secondo e un quinto posto Nicola Baldan ha però limitato i danni e alla fine il veneto della Forza Service si è confermato in testa ad entrambe le classifiche. Al primo "via", dato dietro alla safety-car, rimasta in pista per un giro al fine di consentire di saggiare le condizioni del tracciato (umido e bagnato per un precedente acquazzone), a prendere il comando è stato appunto Monforte, scattato bene dalla pole, mentre alle sue spalle han-

no confermato le rispettive posizioni Rodrigues, Baldan e Campani. Chi si è fatto subito avanti è stato invece Giaccon, che ha passato Tauber e Perret portandosi al quinto posto. Poi Rodrigues ha dovuto cedere strada prima a Baldan e quindi a Campani. Bella la lotta tra gli "under 18" Giaccon e

Pellin, risoltasi a favore del primo non senza alcuni innocui contatti, con Rodrigues e poi Cimarelli sempre in bagarre con loro.

In gara-2 è stato ancora Monforte a portarsi davanti a tutti. Invariate le posizioni retrostanti, con Cimarelli secondo e impegnato a difendersi dagli attacchi di Campani e Rodrigues (quarto) alle prese con un arrembante Perret. Al secondo giro Campani si è portato al secondo posto, mentre è iniziata la rimonta di Baldan che ha scavalcato Tauber e poi Perret. Quindi, al sesto giro, Cimarelli si è riportato davanti a Campani. Ordine mantenuto fino all'arrivo con Monforte sempre primo.

Dario Lucchese

ALL'ARRIVO

Gara-1: **1. Monforte; 2. Baldan; 3. Campani.** Gara-2: **1. Monforte; 2. Cimarelli; 3. Campani.**

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 25-27

UNICA E "RAIN"

La notte piace alle... gomme

UN'IDEA ATTESA, ORA È LA PROSSIMA PROVA SUL VECCHIO NÜRBURGRING

Il fascino della notte ammalia anche i piloti della Carrera Cup Italia. L'esperimento di una gara con le luci dei riflettori era già stato fatto proprio a Misano nel 2008-2009 e potrebbe essere ripetuto anche in futuro. Con le temperature basse e la pista bagnata in molti hanno voluto sottolineare l'ottima resa degli pneumatici "rain". «Per tutti noi si è trattato di fare fronte ad una situazione completamen-

te nuova - ha sottolineato Balzan, primo al traguardo come due anni fa - *Non avevamo mai corso con il buio e la pista umida: due condizioni "micidiali". In particolare l'asfalto nero non giocava a favore della visibilità nel tratto della curva Rio e del Tramonto*».

Però, correre con i fari, rappresenta una sfida dal sapore particolare. Non senza alcuni retroscena curiosi. Come quello di Vito Postiglione, costretto a coprire i led posti sul cruscotto che nell'oscurità lo infastidivano. Il 23 giugno i protagonisti del monomarca della Casa di Stoccarda si ritroveranno sul vecchio circuito del Nürburgring, sede del prossimo inedito round della serie tricolore (unica gara singola della stagione) che andrà in scena nell'ambito della Carrera World Cup, nello stesso weekend della 24 Ore.

